

Column uitgesproken tijdens het politiek café met Jozias van Aartsen, Charlie Aptroot en Eske van Egerschot op maandag 12 december 2006 in Leiden.

Zonder een goede bereikbaarheid, bereiken we niets

De VVD Leiden wil 7 maart 2006 uitroepen als dag van de Leidse bereikbaarheid. Waarom? Die dag kunt u als kiezer namelijk een belangrijkste stap zetten om Leiden weer bereikbaar te maken. Is dat moeilijk? Wel nee, gewoon tijdens de gemeenteraadsverkiezingen lijst 2 - VVD Leiden – indrukken.

De VVD Leiden is het zat dat elke ochtend mensen eerder van huis moeten om überhaupt de stad uit te kunnen. Op doorgaande wegen vermengt het lokale en regionale verkeer zich tot een stilstaande massa auto's die stapvoets de stad uitsluit. Grote vrachtwagens vol bloembollen richting Duitsland zien de eerste transportomzet in dieseldampen vervliegen. Om het ochtendhumeur nog verder te vergroten zet de Provincie geregeld in de spits de bruggen open. Binnenvaartschepen vol zand en cement varen langs de rijen wachtende auto's. Het verkeer zit muurvast en waarom?

Nu we het toch over stenen hebben. Met minister Dekker zijn harde afspraken gemaakt om de woningbouwproductie in deze regio omhoog te schroeven. De strijd om het vliegveld Valkenburg werd zelfs een nationaal politiek onderwerp, wat op het scherpst van de snede is uitgevochten.

Ik geef toe, Leiden heeft er baat bij als er huizen in de regio worden gebouwd. Dit geeft ruimte om de oude stadswijken, als in Leiden Noord en Zuid-West, te kunnen herstructureren en zo de slechte voorraad sociale huurwoningen te vervangen voor huizen die passen bij deze tijd. Verder kunnen in de vrije sector huizen worden gebouwd voor starters, doorstromers en senioren die wij graag blijvend aan onze mooie stad willen binden. Maar als je afspreekt om te gaan bouwen, dan moet je ook bereid zijn om te investeren in goede infrastructuur.

De VVD is de enige partij in Leiden die in woord en daad keer op keer laat zien dat zij bereid is om dit probleem op te willen lossen. In de gemiddelde nota wordt door pessimisten bedremmeld beschreven dat Leiden ingeklemd ligt tussen de snelwegen A4 en A44. Ja dat klopt en daar moeten we hartstikke blij mee zijn. Dit geeft namelijk de unieke kans om bij Leiden deze belangrijke verkeersaders met elkaar te verknopen en zo een grote ringweg om Leiden te creëren. Is dit een utopie? Welnee, dit is gewoon de Rijnlandroute die de kust, via Leiden zal verbinden met de N11 richting Utrecht. Maar zoals u weet, bestaat de strijd om de ring uit meerdere delen. Leiden zal zelf moeten kiezen voor het aanleggen van een echte rondweg om de stad.

Om dit te bereiken zal de Kanaalweg moeten worden doorgetrokken, desnoods over het water naar Leiderdorp. Helaas laat de meerderheid van de Gemeenteraad zichzelf nog in slaap sussen met nog een nader onderzoek. Laffe papen en nathouden politiek. Ondertussen staan we nog wel met z'n allen in de file.

Tot zover de analyse van de kwaal. Maar de VVD Leiden heeft DOEN als campagnemoto gekozen, dus wil ik graag vanavond met u de mouwen opstropen. Nu is het moment om als Leiden samen met de regio Holland Rijnland echt te kiezen voor bereikbaarheid. Wanneer we huizen willen bouwen, wanneer we banen willen creëren en wanneer je iets wilt doen aan de luchtkwaliteit dan moet je kiezen voor doorgaande verkeerstromen die op een slimme manier op elkaar aansluiten. Deze regio zou kunnen dienen als voorbeeld van het stukje Randstad in 2015 waar de kust via een hoogwaardige lightrail - de Rijn Gouwe Lijn - wordt verbonden via Leiden naar het Groene Hart. De plaats waar de intensief geteelde bloembollen worden getransporteerd naar Duitsland over een goed ingepaste Rijnlandroute. Het gebied waar een uitgeslapen medewerker van een lifescience bedrijf via de stadsring zijn auto op de Leeuwenhoek parkeert. Het is dan ook nu het moment om als Leiden en regio te schakelen en gezamenlijk naar de Provincie en het Rijk te gaan om dit voorjaar een stevige MIT-aanvraag (Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport) in te dienen voor de totale Rijn Gouwe Lijn en de Rijnlandroute. Ik heb begrepen dat minister Peijs in verband met de luchtkwaliteit wat problemen heeft om het geld besteed te krijgen. Meneer Van Aartsen wilt u deze boodschap naar Den Haag overbrengen. Ik heb een tweetal prachtige projecten in de aanbieding die daadwerkelijk zullen bijdragen aan de bereikbaarheid van Leiden en de regio. Dit lijkt mij een prachtige bijdrage aan uw - en mijn - Nederland van 2015. Want de woorden van weleer gelden wat mij betreft nog steeds: *Leiden ontzet, Holland gered.*

Leendert de Lange,
Fractievoorzitter/lijsttrekker VVD Leiden