

VVD Verkiezingsprogramma, gemeenteraad 2010: Bereikbaar, betaalbaar, betrouwbaar

Leeswijzer	1
Bereikbaar, betaalbaar, betrouwbaar	2
Leiden als middelpunt van de regio: De VVD visie op Leiden	3
Bereikbaarheid	5
Verkeer	5
Parkeren	5
<i>Binnenstad en woon-werkverkeer</i>	5
<i>Parkeren in de Leidse wijken</i>	6
Openbaar vervoer	6
Beter benutten van bestaande infrastructuur	6
Concrete punten van de VVD	7
Binnenstad	8
Winkels en historisch karakter	8
Horeca	8
Schoner en mooier	8
Cultuur en evenementen	9
Concrete punten van de VVD	9
Economie & Financiën	10
Kennisstad en Universiteit.....	10
Lage lasten.....	10
Ondernemers en gemeente	11
Bedrijventerreinen	12
Concrete punten van de VVD	12
Buurt & Wonen	13
Buurten schoon, leefbaar en groen.....	13
Woningen en woningbouw	14
Concrete punten van de VVD	14
Veiligheid	15
Overlast aanpakken.....	15
<i>Winkeldiefstal</i>	15

<i>Cameratoezicht</i>	15
<i>Jaarwisseling</i>	16
Concrete punten van de VVD	16
Onderwijs, Sport en Integratie	
Scholen en schoolkeuze	
Sport- en recreatievoorzieningen	
Inburgeren	
Concrete punten van de VVD	17
Bestuur	19
Communicatie en realistische plannen	19
Dienstverlening	19
<i>Transparant zijn en tijdig reageren</i>	19
<i>Vertrouwen</i>	19
Regels	20
Concrete punten van de VVD	20

Leeswijzer

U kunt in dit programma op drie manieren lezen:

- Wanneer u snel wilt weten waar de VVD Leiden in het algemeen voor staat, leest u hierna de visie van de VVD voor Leiden
- Mocht u zich aan de hand daarvan willen verdiepen in het VVD programma, lees dan de onderliggende hoofdstukken per thema
- Bent u geïnteresseerd in concrete standpunten, dan vindt u die in de verschillende hoofdstukken: na elk hoofdstuk is een lijst met concrete punten van de VVD opgenomen

In dit verkiezingsprogramma zijn de thema's in twee groepen geclusterd. Ruimtelijke thema's – bereikbaarheid, binnenstad, economie en wonen – zijn in één groep gebundeld. De andere thema's – veiligheid, leefbaarheid en goed bestuur – zijn essentiële voorwaarden voor het functioneren van een stad. Zij staan bij elkaar omdat dat de voorwaarden zijn om te kunnen werken aan de vraagstukken in de eerste groep.

Bereikbaar, betaalbaar, betrouwbaar

De VVD wil Leiden nog aantrekkelijker maken voor alle inwoners, ondernemers en bezoekers. Zeven thema's zullen bepalend zijn voor de toekomst van de stad: bereikbaarheid, binnenstad, economie en financiën, wonen, leefbaarheid (sport, onderwijs, integratie), veiligheid en de kwaliteit van het bestuur. De VVD zal ervoor zorgen dat Leiden op al deze thema's snel en merkbaar vooruitgang boekt. En natuurlijk blijft de VVD voor u strijden tegen verspilling van uw belastinggeld en tegen het maken van onrealistische plannen.

Als deelnemer aan het huidige college van Burgemeester en Wethouders heeft de VVD de afgelopen twee jaar in korte tijd veel successen voor u geboekt. Op initiatief van de VVD is begonnen met een effectieve aanpak van de stad die onder meer bestond uit:

- Voortgang bij het Aalmarkt project en in Leiden-Noord
- Het voorkomen van betaald parkeren rond het Kooiplein
- Ruimere openingstijden van het stadhuis waarmee de service voor de burger verbeterd werd
- Het verruimen van de openingstijden van de horeca als eerste stap naar een bruisend hart van Leiden
- De Ringweg Oost en de RijnGouweLijn komen binnen bereik
- In Leiden wordt geen gratis heroïne verstrekt aan verslaafden
- Kraken, om te beginnen de vrijplaats Koppenhinksteeg, wordt aangepakt.

Op deze en andere successen wil de VVD komende jaren voortbouwen. Hoe de VVD dat wil doen, leest u in dit verkiezingsprogramma.

Leiden als middelpunt van de regio: De VVD visie op Leiden

De VVD wil ervoor zorgen dat Leiden het middelpunt van de regio is.

Mensen moeten Leiden graag bezoeken en de Leidenaren moeten goed wonen in een goed bestuurde stad: dat wordt het Leiden dat we hieronder presenteren, dat wordt het Leiden waarvoor de VVD zich zal inspannen.

De Leidse binnenstad krijgt een grote aantrekkingskracht op mensen uit de wijde omgeving. De ideale mix van historische straten, musea, monumenten en ook grote winkels draagt daar aan bij. Dankzij de VVD zijn de straten en de grachten schoon, zijn er veel mogelijkheden voor congressen en evenementen, en is er een groot aanbod aan gezellige terrassen en andere horeca. Leiden bruist en trekt veel bezoekers. De stad inspireert, is goed bereikbaar en is veilig.

De VVD wil extra parkeervoorzieningen aan de west- en oostkant van de binnenstad. Door parkeergarages bij de Morspoort, de Garenmarkt en de Kaasmarkt zullen de bezoekersaantallen van de stad fors groeien. Tevens komt er een plezierige looproute vanaf het Centraal Station naar de binnenstad. Het verkeer stroomt niet alleen beter door, het wordt ook een stuk veiliger: fietsroutes zijn minder gevaarlijk en risicoplekken, zogenaamde 'black spots', zijn aangepakt.

Een beter openbaar vervoer, zoals de RijnGouweLijn, brengt bezoekers uit Leiden, de regio en daarbuiten naar de binnenstad. De RijnlandRoute en andere verkeersaders als de Ringweg Oost zorgen ervoor dat Leiden en de omliggende plaatsen goed bereikbaar zijn per auto. De reiziger kan kiezen uit drie volwaardige alternatieven: de auto, het openbaar vervoer of, voor korte afstanden, de fiets.

De VVD zorgt ervoor dat de Leidse economie veel arbeidsplaatsen biedt. Er is een ring van kennisintensieve bedrijven en instellingen aan de rand van de stad. Het Bio Science Park en de Oostvlietpolder zijn hierin toonaangevend. Dit zijn voorbeelden van hoe groene kwaliteiten gecombineerd kunnen worden met (duurzame) bedrijvigheid en bereikbaarheid. Leiden is toonaangevend op het gebied van bestuurswetenschappen en medische wetenschappen. Dankzij samenwerking met de Universiteit beginnen veel starters innovatieve bedrijven. Ook de creatieve industrie neemt zijn intrek in deze gebieden en pakt daarmee de kansen die de stad haar biedt. Door de maatregelen waarmee de VVD de Leidse economie stimuleert, inclusief een bruisende en goed bereikbare binnenstad, zijn minder mensen aangewezen op een uitkering.

Dankzij het beleid van de VVD kunt u in Leiden goed en veilig wonen. De straten zijn schoon en het is veilig op straat, voor u en uw kinderen. Een effectief lik-op-stuk beleid doet de vervuiling verdwijnen. De speel- en groenvoorzieningen zijn in elke wijk uitgebreid en worden goed onderhouden.

Het inburgeringsprogramma is een succes en in de Leidse buurten leven verschillende bevolkingsgroepen prettig met elkaar samen. Leidenaren houden rekening met elkaar.

Leiden is een leefbare stad met prima voorzieningen op het gebied van onderwijs, sport en integratie. Ook die zijn cruciaal om Leiden in de toekomst een dynamisch middelpunt te laten zijn.

De VVD let uiteraard, zoals u van ons gewend bent, op uw belastinggeld. De lasten zijn zo laag mogelijk, er is een scherpe uitgavendisipline, we financieren geen bestuurlijke, linkse hobby's en het aantal regels is drastisch verminderd.

De VVD maakt van Leiden een beter bestuurde stad: burgers en bedrijven zijn tevreden over het gemeentebestuur. U kunt met de gemeente goed zaken doen. Daarnaast loopt Leiden voorop in de digitalisering van de overheid: u kunt steeds meer zaken via internet regelen.

Bereikbaarheid

Leiden zit nu in veel opzichten op slot. Reizigers staan in de file om hun werk te bereiken en er is een groot tekort aan parkeerplaatsen. In de spits rijden bussen met vertraging en missen mensen hun aansluiting. De VVD vindt dat deze problemen aangepakt moeten worden en wil een verkeerssysteem met aantrekkelijke mogelijkheden en alternatieve routes. Alleen zo kan Leiden haar positie als middelpunt van de regio waarmaken.

Verkeer

Hoewel Leiden van oudsher goede Noord-Zuid verbindingen heeft (via de A4 en de A44) ontbreekt het aan Oost-West verbindingen. Mensen die zich oost- of westwaarts willen verplaatsen moeten nu altijd door de stad zelf. Dit zorgt voor een groot verkeersprobleem dat, zonder actie, in de toekomst alleen maar groter zal worden.

De VVD wil vaart zetten achter de aanleg van de RijnlandRoute en de Ringweg Oost. De RijnlandRoute zorgt dat niet-bestemmingsverkeer langs de stad wordt geleid in plaats van er doorheen en moet daarom in één keer, dus ongefaseerd, worden aangelegd. De Ringweg Oost voltooit de stedelijke ringweg.

In aanvulling daarop wil de VVD dat de verkeersafwikkeling op het Lammenschansplein snel wordt aangepakt. In de huidige situatie stopt de doorstroming van het verkeer richting de A4. De VVD pleit voor een structurele oplossing: een ongelijkvloerse kruising of grote rotonde om de verschillende verkeersstromen beter van elkaar te scheiden. Daarin moet ook rekening worden gehouden met aansluiting op de Ringweg Oost.

Parkeren

Binnenstad en woon-werkverkeer

Parkeren is voor bezoekers van de Leidse binnenstad een bekend probleem: er is in de binnenstad een groot tekort aan beschikbare parkeerplekken. De VVD wil in de Leidse binnenstad 1500 parkeerplaatsen realiseren: bij de Morspoort, de Garenmarkt, de Kaasmarkt en zo mogelijk ook op andere plaatsen zoals de Lammermarkt en de Aalmarkt.

De VVD vindt het van cruciaal belang dat bezoekers de binnenstad gemakkelijk in- en uit komen en dat ze er kunnen parkeren. De VVD wil niet dat de huidige verkeercirculatie in de binnenstad nog verder verknipt wordt waardoor het verkeer zou moeten omrijden en bezoekers in verwarring raken.

Het woon-werkverkeer kan voor een groot deel worden opgevangen aan de randen van de stad, bijvoorbeeld door het inrichten van een nieuw transferium aan de Willem van der Madeweg bij de kruising van de A4 en de RijnGouweLijn (500 parkeerplaatsen), en het transferium bij de A44 (500 extra parkeerplaatsen). Beide zijn toekomstige overstappunten van de RijnGouweLijn, waardoor forensen daar gemakkelijk de auto voor de tram kunnen verruilen. Een aantrekkelijke 'park & ride' combinatie moet dit faciliteren, en met een goede openbare toiletvoorziening wordt deze aantrekkelijkheid optimaal. Dit zal de parkeerproblematiek in de binnenstad sterk verminderen.

In totaal wil de VVD 2500 extra parkeerplaatsen realiseren: 1500 in de binnenstad en 1000 aan de rand van de stad. De VVD wil hierbij samenwerken met private parkeerbedrijven om de exploitatie van parkeerplaatsen zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Ook bestaande parkeerplaatsen kunnen, door afspraken tussen gemeente en ondernemers, beter benut worden dan nu het geval is, bijvoorbeeld door medegebruik van particuliere parkeerplaatsen na kantoortijd.

Leiden hanteert een strikte parkeerboekhouding: er verdwijnt geen parkeerplaats voordat op een andere plek minstens één nieuwe parkeerplaats is gerealiseerd.

Parkeren in de Leidse wijken

De VVD wil af van de zone-indeling voor parkeren met vergunning, en wil alleen voor de binnenstad het vergunningsstelsel handhaven. Waar nu in de wijken gratis geparkeerd kan worden, moet dat volgens de VVD zo blijven. Voor de wijken om het centrum wil de VVD voor bezoekers gebruik maken van zogenaamde 'blauwe zones'. Zo wordt de overlast voor de bewoners van de wijken beperkt. Ook dubbel gebruik van parkeerplaatsen (overdag door bedrijven, 's avonds door bewoners) kan de parkeerdruk in wijken verlichten.

In nieuwbouwwijken moeten ruimere parkeernormen worden gehanteerd om te voorkomen dat het aantal parkeerplaatsen later moet worden uitgebreid, ten koste van pas aangelegd groen.

Openbaar vervoer

Grote stromen reizigers binnen het centrum van Leiden en op de verbindingen met omliggende kernen rechtvaardigen een grote rol van het openbaar vervoer.

Leiden moet hoogwaardig regionaal openbaar vervoer krijgen, zoals bijvoorbeeld de RijnGouweLijn. De VVD wil een lijn zonder spoorboekje. Reizigers hoeven op deze manier niet lang te wachten. Bovendien wil de VVD een innovatieve sneltram zonder bovenleiding. Dit is mooier en praktischer in verband met festiviteiten zoals Drie Oktober. Tevens wil de VVD deze hoogwaardige openbaar vervoerslijn aansluiten op de Randstad Rail. Zo ontstaat een volwaardig (inter-)regionaal 'lightrail' systeem dat Leiden niet alleen verbindt met Gouda en de kust, maar ook met Den Haag en omstreken. De stations Lammenschans en Leiden Centraal zijn belangrijke knooppunten in dit netwerk. Daaromheen zullen zich in de toekomst veel bedrijven vestigen.

De VVD was en is voorstander van het Breestraattracé voor de RijnGouweLijn. Indien het Hooigrachttracé in beeld blijft, dan kan de VVD daar alleen mee akkoord gaan onder twee voorwaarden. Ten eerste zal de Ringweg Oost aangelegd moeten worden, te beginnen met de brug over de Nieuwe Rijn. En ten tweede zal deze nieuwe ringweg beschikbaar moeten zijn op het moment dat de Hooigracht wordt afgesloten voor doorgaand autoverkeer voor de aanleg van de RijnGouweLijn. Anders zal de RijnGouweLijn alleen maar leiden tot méér files. De VVD wil de bereikbaarheidsproblematiek niet verplaatsen maar oplossen, en al helemaal niet verergeren.

Beter benutten van bestaande infrastructuur

Tot slot wil VVD de bestaande infrastructuur beter benutten. In grote delen van de stad zijn stoplichten slecht op elkaar afgesteld. Dit zorgt voor onnodige vertraging en uitlaatgassen. Door de introductie van 'groene golf' zones kan dit probleem verholpen worden.

Busbanen worden nu vaak veel te weinig gebruikt: wisselgebruik met auto's moet mogelijk worden en taxi's mogen altijd van de busbanen gebruik maken. In Leiden worden geen volle rijstroken voor het autoverkeer meer omgebouwd tot lege busbanen.

De VVD wil het gebruik van de fiets stimuleren. Daarnaast moet de veiligheid van fietsers verbeterd worden. Dit kan door onveilige plekken, zogenaamde 'black spots' zoals het kruispunt bij het station Lammenschans en het kruispunt Noordeinde/Kort Rapenburg, aan te pakken. Leiden heeft extra fietsstallingen nodig, in de binnenstad en bij het station.

Concreet worden er nu al, op initiatief van de VVD, buggy's uitgeleend aan mensen die met kleine kinderen in de Leidse binnenstad gaan winkelen: zo wordt fietsen gestimuleerd.

Ook het waternetwerk kan, zeker wanneer toerisme en recreatie toenemen, beter benut worden. Watertaxi's dragen bij aan de aantrekkelijkheid van Leiden voor toeristen. De VVD wil meer opstapplaatsen creëren en toeristen daarop wijzen.

Concrete punten van de VVD

- 2500 parkeerplaatsen creëren (transferium A44 en A4 in totaal 1000, bij de Morspoort 1000 en bij Kaasmarkt/Garenmarkt 500)
- Gratis parkeren in de Leidse wijken blijft gratis
- Ruimere parkeernormen bij nieuwbouw
- Extra stallingcapaciteit voor fietsen
- Groene golf op hoofdverbindingen
- Fietsen veiliger maken
- Inzetten op aansluiten RGL op Randstad Rail (via bestaand spoor)
- Spoorboekloze dienstregeling RGL
- Vervoer over water faciliteren

Binnenstad

De laatste jaren moet Leiden steeds harder vechten om haar functie als centrum van de regio terug te winnen. De VVD wil van de binnenstad weer een schone en dynamische plek maken. Leidenaren, mensen uit de regio en toeristen moeten er graag willen komen, zowel overdag als 's avonds. Leidenaren moeten prettig kunnen wonen in de stadskern en daarvoor moet ook de bereikbaarheid sterk verbeterd worden; een onbereikbare binnenstad kan nooit een dynamische binnenstad zijn. De VVD is de afgelopen jaren voortvarend begonnen met de verbetering van de Leidse binnenstad, maar er is natuurlijk nog veel werk te doen.

Winkels en historisch karakter

Het grote aantal monumentale panden is ongetwijfeld één van de charmes van de Leidse binnenstad. De VVD wil het fraaie historische karakter van de binnenstad behouden. Dat maakt het echter voor grote winkelketens, (denk bijvoorbeeld aan de Bijenkorf), moeilijk om in Leiden voldoende ruimte voor een filiaal te vinden. De VVD vindt dat, naast het MKB, grote winkelketens cruciaal zijn voor een aantrekkelijk winkelgebied. Door, met behoud van de monumentale gevels, gebouwen samen te voegen wordt ruimte geboden aan grote winkelketens terwijl tegelijkertijd het historische karakter behouden blijft.

De Breestraat wordt weer een echte winkelboulevard met een breed scala aan hoogwaardige winkels en een prettige winkelomgeving. Een manier om dat te bevorderen is bijvoorbeeld het plaatsen van aantrekkelijk stadsmeubilair.

Horeca

De horeca en de bijbehorende terrassen hebben een groot aandeel in de bruisende sfeer van de stad. Voor horecaondernemers en bezoekers zijn de sluitingstijden momenteel nadelig. In vergelijking met andere steden is de Leidse horeca is nu gedwongen de deuren vroeg te sluiten. Horecaondernemers lopen zo omzet mis en het gaat ten koste van de aantrekkingskracht van het Leidse uitgaansleven. De VVD vindt dat horecaondernemers vrij moeten zijn om hun eigen sluitingstijden te bepalen. Volgens de VVD behoort de avond of het seizoen niet te eindigen als de gemeente dat zegt, maar als de horecaondernemer dat wil. Dit beleid moet uiteraard wel gepaard gaan met duidelijke en stevige controle en handhaving op het gebied van overlast.

Schoner en mooier

De VVD wil de handen uit de mouwen steken om de Leidse binnenstad schoner te maken. Een schone binnenstad betekent schone straten en schone grachten. Veel Leidenaren zijn bekend met de overlast die meeuwen veroorzaken. Al jaren probeert de gemeente te voorkomen dat een zwerm meeuwen dagelijks vuilniszakken kapot maakt. De VVD wil dat er nu echt een oplossing komt, zoals betere vuilnisophaal in de binnenstad, ondergrondse inzameling van vuilnis en maatregelen om het aantal meeuwen te beperken. Op een aantal plaatsen in de binnenstad (bijvoorbeeld het Stationsplein en de Meelfabriek) wacht Leiden al heel lang op nieuwbouw: daar moet snel het aanzicht van de binnenstad verbeteren en op die plaatsen moet eindelijk eens gebouwd worden.

De VVD wil ook de wildgroei aan uithangborden en lichtbakken, zoals momenteel in de Steenstraat te zien is, ontmoedigen langs de lijnen van het handboek gevelreclame dat door gemeente, Kamer van Koophandel en ondernemers samen is opgesteld.

Een goed voorbeeld hoe het in de binnenstad beter kan is het VVD initiatief om openbare toiletten in de Leidse binnenstad te bouwen; ook dat maakt de stad schoner en aantrekkelijker voor bezoekers.

Cultuur en evenementen

De VVD wil een schone en bereikbare stad, maar ook een stad waar het bruist. De Leidse binnenstad moet het regionaal middelpunt voor cultuur en evenementen zijn. Evenementen zoals Drie Oktober, de Lakenfeesten en de Marathon zetten Leiden op de (wereld)kaart en trekken veel bezoekers. De VVD wil de evenementen stimuleren door een actieve marketing, medewerking aan de organisatie ervan en een snelle en eenvoudige vergunningverlening voor evenementen. Drie Oktober is Drie Oktober en dat moet zo blijven: daarom heeft de VVD plannen voor strenge geluidsnormen, administratieve rompslomp en andere obstakels tegengehouden. Ook wil VVD initiatieven zoals een nieuwe Leidse Poptempel of het behoud van het Laktheater steunen, maar vindt wel dat dit binnen de bestaande budgetten voor cultuur moet gebeuren. Leiden kan bovendien meer doen met zijn beroemde zonen zoals Rembrandt: de VVD wil dat de gemeente medewerking verleent aan de oprichting van een Rembrandtcentrum.

De VVD wil cultuur stimuleren door het bevorderen van samenwerken en samengaan van culturele instellingen, zoals het Stedelijk Concertgebouw en de Schouwburg en door actieve bevordering van cultuureducatie om jongeren met cultuur vertrouwd te maken.

Concrete punten van de VVD

- Vrije sluitingstijden voor de horeca (en sancties bij overlast)
- Meer en ook grotere winkels mogelijk maken
- Schone straten, schone grachten
- Evenementen actief stimuleren
- Verbeteren van de bereikbaarheid en meer parkeerplaatsen
- Samengaan en samenwerking tussen culturele instellingen
- Op een aantal locaties die voor Leiden van groot belang zijn, zoals de omgeving van het station en de Meelfabriek, moet sneller gebouwd worden

Economie & Financiën

Leiden biedt werk aan ruim 58.000 mensen in circa 4.300 vestigingen van bedrijven en instellingen. Toch zitten er nog steeds meer dan 3.000 Leidenaren thuis met een bijstandsuitkering.¹ Om al deze mensen (weer) aan het werk te krijgen moet Leiden ondernemers de ruimte geven. In vergelijking met andere steden blijkt dat er in Leiden weinig startende ondernemers zijn. Het ondernemersklimaat en de economische vitaliteit liggen ruim onder het gemiddelde, en het aanbod van bedrijfsruimte per inwoner is erg laag. Verder zijn de lokale lasten in Leiden te hoog. Al deze feiten vormen belemmeringen voor de Leidse economie en ondernemers. Leiden heeft veel potentieel, maar dat wordt onvoldoende benut.

De VVD vindt dat Leiden voor een goed functionerende economie haar positie als kennisstad krachtig dient uit te bouwen. Gemeente, bedrijfsleven en kennisinstellingen moeten samen zorgen voor een stevige stimulans in het aantal startende en innovatieve bedrijven. Zo wil de VVD meer arbeidsplaatsen realiseren en er daardoor voor zorgen dat minder mensen afhankelijk zijn van een uitkering.

Kennisstad en Universiteit

Volgens de VVD ligt de sleutel naar een bloeiende Leidse economie vooral bij het actiever aantrekken van innovatieve, kennisgeoriënteerde organisaties zoals research & development, communicatie, ICT en biotechnologie bedrijven. De VVD wil dat samenwerking tussen bedrijfsleven en onderwijs (Universiteit, LUMC, HBO en MBO) extra wordt gestimuleerd. Hierdoor ontstaan sneller vernieuwende economische activiteiten en worden leerlingen/studenten beter voorbereid op de arbeidsmarkt. De gemeente scheidt hierbij samen met het onderwijs letterlijk en figuurlijk ruimte voor starters.

De Universiteit en de gemeente zorgen er samen voor dat zich in Leiden toonaangevende wetenschappelijke instituten vestigen en dat Leiden niet alleen het centrum van de regio is, maar ook een mondiaal toonaangevend centrum van de wetenschap.

De gemeente steunt de Universiteit in haar ambitie en marketing om veel meer studenten aan te trekken en daardoor sterk te groeien. En trekt daaruit ook de consequentie: er moeten meer dan 2000 studentenkamers bijkomen.

De VVD vindt dat studenten een essentieel onderdeel zijn van kennisstad Leiden. Er dient op regelmatige basis overleg plaats te vinden met verschillende studentenorganen zodat de gemeente weet wat er leeft in de studentenwereld, en wat de problemen zijn waar studenten mee zitten. En vooral ook: hoe we samen die problemen gaan oplossen.

Lage lasten

De VVD staat voor een solide financieel beleid. Daarbij hoort een budgettaire discipline: tekorten moeten worden opgelost binnen dezelfde gemeentelijke portefeuille.

¹ www.leidenincijfers.nl

Door de economische crisis wordt ook de financiële positie van Leiden de komende jaren moeilijk. De VVD wil toch de lasten laag houden door tijdig bezuinigingen door te voeren. Het aantal gemeentelijke subsidies kan bijvoorbeeld worden beperkt, en het royale Leidse minimabeleid kan worden versoerd. Tevens wil de VVD dat Leiden draagkrachtige bewoners en bedrijven aantrekt, omdat zij een stimulans voor de economie betekenen.

Het geld dat verdiend wordt met de verkoop van Nuon aandelen is ons ‘tafelzilver’: het dient alleen gebruikt te worden om voorzieningen te bekostigen waar generaties Leidenaren nog plezier van zullen hebben en niet voor bestuurlijke hobby’s. De VVD is bijvoorbeeld voorstander van het onderbrengen van het Nuon geld bij het gemeentelijke infrastructuurfonds.

De VVD wil zo min mogelijk belasting op bezit. Voor belastingen zoals rioolrecht en afvalstoffenheffing wil de VVD dat betaald wordt naar het verbruik en niet naar de waarde van de woning.

Ondernemers en gemeente

De VVD wil dat winkeliers zelf hun openingstijden mogen bepalen. De huidige situatie waarbij winkeliers in de binnenstad wel op zondag open mogen, maar daarbuiten niet, leidt tot concurrentievervalsing en onduidelijkheid.

In tijden van economische crisis vindt de VVD dat de gemeente de rekeningen van bedrijven sneller moet betalen, de uitvoering van projecten zoveel mogelijk naar voren moet halen, sneller vergunningen moet afgeven en een actieve rol moet spelen bij de schuldproblematiek via de stadsbank.

De VVD pleit voor minder regels en snelle en betere dienstverlening aan ondernemers. Dat is goed voor het ondernemersklimaat en daarmee belangrijk voor de werkgelegenheid. Voorbeelden daarvan zijn een digitaal bedrijvenregister, een plan van aanpak om de regeldruk (verder) te verminderen en belastingen en heffingen voor ondernemers zo veel mogelijk via één factuur innen.

Het vergunningstelsel voor ondernemers wordt vereenvoudigd om tot een ‘alles-in-één’-vergunning te komen. Daarnaast wil de VVD dat ondernemers voor minder zaken verplicht zijn een vergunning aan te vragen. De VVD zal er voor zorgen dat vergunningaanvragen sneller behandeld worden en dat controles bij de horeca gebundeld plaatsvinden.

Tevens wil de VVD dat zakelijk verkeer (met name klusbedrijven) gemakkelijker gebruik kan maken van parkeermogelijkheden. Het ‘klussenbus’-initiatief van de VVD (goedkope eendags-parkeervergunning voor bedrijven) moet worden voortgezet, en waar mogelijk worden uitgebreid.

Een sociale stad biedt haar inwoners werkgelegenheid en stimuleert zo de zelfredzaamheid. De VVD gelooft in écht sociaal beleid: zoveel mogelijk mensen zo snel mogelijk (weer) aan het werk krijgen. Mensen werken, volgen een opleiding of doen werk voor de samenleving, en in de stad geldt het ‘Work First’ principe: iedereen die een uitkering aanvraagt feliciteren we in Leiden met een baan. Voor degenen die het echt nodig hebben zijn er uiteraard goede sociale voorzieningen. De VVD wil dat misbruik van sociale voorzieningen hard wordt aangepakt: bijstandsfraude moet effectief worden bestreden door een koppeling van bestanden van politie, gemeente, sociale uitvoeringsinstellingen, de belastingdienst en de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW).

Een florierende lokale en regionale economie heeft, zeker in de toekomst, tevens voldoende goed opgeleid personeel nodig. De gemeente moet óók de noodzakelijke ambities hiervoor van het MBO en HBO ondersteunen, zeker ten aanzien van het technisch beroepsonderwijs.

Bedrijventerreinen

De ontwikkeling van de Oostvlietpolder moet optimaal economisch rendement opleveren. Daarvoor mikt de VVD in lijn met haar keuze voor Leiden als kennisstad op nieuwe arbeidsintensieve bedrijvigheid in de vorm van kennisinstellingen en 'high tech'-bedrijven. Daarnaast is er natuurlijk wel ruimte voor Leidse bedrijven die willen uitbreiden. De Oostvlietpolder ligt pal naast de A4 en vormt een aantrekkelijke werkomgeving. De VVD is daarom voor de uitbreiding van het aantal hectaren dat het bedrijventerrein zal omvatten.

Voor het Bio Science Park wil de VVD een nieuwe stroom investeringen faciliteren en de bereikbaarheid verbeteren. Voor de bestaande bedrijventerreinen en daar gevestigde bedrijven wordt in goed onderling overleg een programma opgesteld om de terreinen efficiënter te benutten en het aantal arbeidsplaatsen te vergroten.

Om de veiligheid op bedrijventerreinen te verbeteren wil de VVD starten met cameratoezicht, zodra de criminaliteitscijfers daar aanleiding toe geven.

Concrete punten van de VVD

- Lage lasten en durven bezuinigen
- Ontwikkeling Oostvlietpolder vooral met arbeidsintensieve en kennisintensieve bedrijven
- Samenwerking met universiteit, MBO, HBO en het LUMC; voorzieningen voor studenten
- Winkeliers bepalen zelf de openingstijden van hun winkels
- Minder administratieve rompslomp voor ondernemers
- Voortzetten/uitbreiden klussenbus initiatief

Buurt & Wonen

Iedereen wil graag wonen in een wijk die veilig, schoon en groen is, en die tevens plek biedt om de auto te parkeren en de kinderen te laten spelen. De VVD ziet hierin een kerntaak van de gemeente. Zo moet de gemeente verantwoordelijkheid dragen voor vuilophaal, aanleg en onderhoud van groen in de wijk, goed onderhouden speeltoestellen, snel herstel van vernielingen en meteen stevige boetes als mensen zich misdragen.

De Leidenaren hebben aangegeven dat zij, na het parkeerprobleem, vervuiling het grootste probleem vinden dat moet worden aangepakt. Bovendien ervaren zij verkeersproblemen, aanwezigheid van hangjongeren en onvoldoende groen in de buurt eveneens als urgente problemen. Daarnaast blijkt dat 18% van de Leidenaren zich wel eens onveilig voelt in Leiden en dat 10% zich wel eens onveilig voelt in zijn eigen buurt.²

De VVD wil daarom dat Leiden beter gaat presteren en qua woonaantrekkelijkheid minimaal in de top tien staat op de ranglijst van de 50 grootste Nederlandse gemeenten.

De VVD vindt het essentieel dat Leidenaren goed met elkaar kunnen omgaan en zich verstaanbaar kunnen maken. Zij verwacht dus dat mensen die zich permanent in Nederland hebben gevestigd ook Nederlands spreken. Maar de VVD vindt ook dat mensen op andere vlakken een eigen verantwoordelijkheid hebben. Iedereen moet rekening houden met zijn medeburgers, zorgen dat zijn afval niet op straat terecht komt, niet aan andermans spullen komen en de hondenpoep opruimen.

Buurten schoon, leefbaar en groen

De VVD vindt dat Leiden in de top tien van de schoonste steden moet staan. Het gaat niet alleen om een schone binnenstad: alle wijken moeten schoon zijn. Om dit te bereiken wil de VVD onder andere meer afvalcontainers (indien mogelijk ondergronds) en meer actie tegen rommel eromheen.

De gemeente ondersteunt de initiatieven voor buurtfeesten en straatspeeldagen door bijvoorbeeld mee te werken aan soepele vergunningverlening.

De VVD vindt dat er in alle wijken ruimte moet zijn voor de jeugd: daarvoor moeten tussen de wijken en de gemeente afspraken worden gemaakt over ruimte, voorzieningen en activiteiten voor de jeugd.

De VVD wil investeren in groen in de wijk. Het groen dat er is moet goed onderhouden worden. Daarnaast moet de gemeente ook kijken naar nieuwe mogelijkheden. Bij herbestrating en herinrichting van wijken moet de gemeente om de tafel gaan zitten met bewoners om te inventariseren wat de wensen zijn. Zo wordt voorkomen dat bijvoorbeeld de stoep betegeld wordt terwijl de bewoners liever een plek voor bomen en planten hadden gezien.

Een aantal Leidse buurten heeft negatieve ervaringen met de gemeente als het gaat om voorzieningen als bijvoorbeeld een daklozenopvang, asielzoekerscentrum of methadonverstrekking. De VVD wil dat redeneringen als “de buurt kan het hebben” tot het verleden behoren. De gemeente

² Leefbaarheidmonitor 2007

moet de buurten niet overvallen en zorgvuldig en transparant werken aan de hand van meetbare en van te voren vastgestelde criteria en procedures.

Woningen en woningbouw

De VVD legt de nadruk op het bouwen van woningen voor draagkrachtige bewoners. Aan zulke woningen is immers de grootste behoefte in Leiden en de bouw daarvan stimuleert de doorstroom in de gehele Leidse woningmarkt. Bestaande en verouderde sociale woningbouw mag indien nodig worden vervangen, maar het totaal aantal sociale huurwoningen in Leiden wordt niet meer uitgebreid. Illegale onderverhuring van sociale huurwoningen dient krachtig te worden bestreden.

De VVD wil dat bij alle bouwprojecten, zowel nieuwbouw als renovatie, afspraken worden gemaakt over duurzaamheid en energiebesparing: dat is goed voor het milieu en voor de portemonnee. De VVD bevordert dat er zo veel mogelijk levensloopbestendig wordt gebouwd.

De VVD wil niet opnieuw een asielzoekerscentrum in Leiden: Leiden heeft vele jaren lang asielzoekers gehuisvest, nu moet een oplossing in de regio worden gevonden.

De vraag naar studentenkamers is in Leiden veel groter dan het aanbod. De VVD doet daar wat aan: er komen meer dan 2000 studentenkamers bij, bijvoorbeeld bij de Lammenschansweg en Wernink.

Concrete punten van de VVD

- Hoge kwaliteit van groen in de Leidse wijken
- Meer koopwoningen bouwen voor draagkrachtige kopers
- Meer studentenwoningen bouwen (meer dan 2000)
- Buurten niet overvallen met 'moeilijke' voorzieningen, zoals verslaafdenopvang
- Ruimte voor de jeugd scheppen en daarover afspraken maken met de wijken
- Parkeren blijft gratis waar het nu gratis is
- Ruimere parkeernormen in nieuwbouwwijken
- Geen asielzoekerscentrum in Leiden

Veiligheid

Er is in Leiden best nog veel te doen op het gebied van veiligheid. Vergeleken met het landelijk gemiddelde heeft Leiden meer te maken met overlast, geweld en verloedering. In Leiden ligt meer rommel op straat, worden meer openbare werken vernield en is er meer graffiti dan in andere steden.³ Redenen genoeg voor de VVD om veiligheid als een prioriteit te beschouwen.

Overlast aanpakken

De VVD vindt het belangrijk dat het veiligheidsbeleid in elke wijk zijn eigen invulling krijgt. Dit moet bereikt worden door middel van een zichtbare en aanwezige politie met aanspreekbare wijkagenten die de buurten kennen als hun broekzak.

Misdragingen zoals vernielen van voorzieningen, wildplassen, het niet opruimen van hondenpoep, fout parkeren etc. moeten scherp worden aangepakt. De drempel voor de burger om overlast te melden dient laag te zijn: er moet één loket (telefonisch en via internet) komen waar overlast gemeld kan worden.

Om overlast aan te pakken wil de VVD gebruik maken van instrumenten als bestuurlijke boetes of de bestuurlijke strafbeschikking. Er moeten meer gemeentelijke opsporingsambtenaren komen voor de handhaving. Succesvolle aanpakken uit andere gemeenten moeten ook in Leiden toepasbaar zijn. Verder wil de VVD dat de burgemeester optimaal gebruik gaat maken van zijn nieuwe bevoegdheden uit de wet 'Maatregelen Bestrijding Voetbalvandalisme en Ernstige Overlast', zoals preventief fouilleren en gebiedsverboden.

De VVD is voor een harde aanpak van kraken: van andermans eigendom blijf je simpelweg af, en de gemeente moet al helemaal niet haar medewerking verlenen aan dit soort bezitsontvreemding. Kraken is onaanvaardbaar, en de gemeente Leiden dient daarom in de hele gemeente een actief anti-kraakbeleid te voeren waarbij alle juridische mogelijkheden benut worden.

Winkeldiefstal

Winkeldiefstal is een plaag voor de ondernemers. Het kost ondernemers veel geld en resulteert vaak in geweld. Daarom moet winkeldiefstal effectief worden bestreden door ondernemers, gemeente en politie samen.

Cameratoezicht

De VVD vindt dat de overheid de privacy van burgers zo veel mogelijk moet respecteren. Dat geldt ook waar het cameratoezicht betreft. Er zijn echter plekken in Leiden waar geweld, diefstal of vandalisme regelmatig terugkerende problemen zijn. Het plaatsen van camera's kan criminaliteit voorkomen, de opsporing vereenvoudigen en kan de inzet van de politie efficiënter maken. De VVD vindt dat de vergrote veiligheid in deze kwestie opweegt tegen de inbreuk op de privacy van de burger. Er moet uiteraard wel duidelijk vastgelegd worden wie de beelden mag bekijken, voor welk doel ze gebruikt mogen worden en hoe lang en onder welke voorwaarden ze bewaard mogen worden.

³ Stadsfoto 2008

Steeds meer klinkt vooral vanuit de christelijke politiek de roep om een “aanpak achter de voordeur”. Dat betekent dat gemeentelijke instanties het recht hebben zonder toestemming van de burger bij iemand binnen te komen. Vervolgens wordt de situatie in huis bekeken en gecontroleerd of alles wel netjes is. Dit gaat de VVD veel te ver. De overheid komt in principe niet achter de voordeur, dat gebeurt alleen in ernstige situaties zoals huiselijk geweld, verwaarlozing of mishandeling van kinderen of in het geval van fraude met sociale voorzieningen.

Jaarwisseling

In Leiden hadden sommige wijken vroeger tijdens de jaarwisseling met een explosie van geweld te maken. Zo moet Leiden natuurlijk niet in het nieuws komen. De hardere aanpak van de afgelopen jaren heeft aantoonbaar geholpen: recente nieuwjaarsvieringen zijn een stuk rustiger verlopen. Die harde aanpak moet dus worden voortgezet.

Concrete punten van de VVD

- Meer agenten en betere zichtbaarheid van de politie
- Aanpak winkeldiefstal in samenwerking tussen gemeente, politie en ondernemers
- Cameratoezicht waar het nodig is, en onder strenge en heldere voorwaarden
- Alleen bij gegronde verdenking achter de voordeur kijken
- Gebruikmaken van de nieuwe bevoegdheden van de burgemeester

Onderwijs, Sport en Integratie

Scholen en schoolkeuze

Goed onderwijs is de basis voor ieders ontwikkeling. De VVD vindt dat het de taak van de ouders is om te kiezen naar welke school een kind gaat. De VVD wil dat de gemeente de achterstanden in huisvesting van onderwijs en in het onderhoud van onderwijsgebouwen daadkrachtig aanpakt. De luchtkwaliteit, brandveiligheid en schoonmaak van schoolgebouwen moet worden verbeterd. De VVD hecht veel belang aan kinderopvang door buitenschoolse opvang en crèches. De VVD vindt dat deze voorzieningen meegenomen moeten worden bij de bouw van scholen.

Sport- en recreatievoorzieningen

Sport is niet alleen goed voor de gezondheid maar ook bevorderlijk voor de sociale contacten en cohesie. Samen met de sportverenigingen moet de gemeente de krachten bundelen om sportaccommodaties zo efficiënt mogelijk te gebruiken en goed te onderhouden. Het beheer van sportaccommodaties moet zoveel mogelijk bij de sportverenigingen zelf komen te liggen.

De VVD wil tevens de totstandkoming van het Huis van de Sport mogelijk maken, maar de financiering zal via de markt moeten plaatsvinden. De gemeente zal marktpartijen faciliteiten bieden om investeringen te doen, maar moet zelf geen financiële bijdrage leveren. Het Huis van de Sport moet een groots sportcentrum worden waarin nieuwe sportvoorzieningen zoals een ijshal en een atletiekbaan zullen worden ondergebracht. De VVD wil dit project financieren door het uitgeven van één of meer concessies. Dat wil zeggen: in ruil voor financiering krijgen projectontwikkelaars gelegenheid voor projectontwikkeling op en rondom het sportterrein. Ook kan een deel van de kosten door sponsoring gedekt worden.

Inburgeren

De VVD vindt dat Leiden een actief integratiebeleid moet voeren. Degenen die hiervoor in aanmerking komen, moeten actiever benaderd worden om deel te nemen aan de taal- en inburgeringstrajecten. Taalachterstanden moeten worden weggewerkt, omdat beheersing van de Nederlandse taal essentieel is voor het krijgen van werk. Zo kan ook de relatief grote werkloosheid bij allochtonen worden teruggedrongen. Inburgeringcursussen moeten voorts de nadruk leggen op de Nederlandse waarden. Duidelijk is hierbij dat de VVD geen afzonderlijke cursussen voor mannen en vrouwen accepteert: dit is juist het tegenovergestelde van integratie. Uitvallers van integratiecursussen worden actief benaderd en bij weigering om (verder) deel te nemen volgen sancties, zoals het korten van eventuele uitkeringen.

De VVD strijdt tegen alle vormen van discriminatie, zowel op het werk als op straat en in het uitgaansleven, met bijzondere aandacht voor het bestrijden van discriminatie van homoseksuelen en allochtonen.

Concrete punten van de VVD

- Goede huisvesting en goed onderhoud van scholen
- Kinderopvang meenemen in schoolbouwplannen
- Actief beleid om sportaccommodaties te verbeteren en efficiënt te beheren en te gebruiken

- Actief inburgeringbeleid met prioriteit voor de Nederlandse taal, zonder scheiding van mannen en vrouwen en met sancties bij weigering om deel te nemen
- Discriminatie voorkomen en bestrijden

Bestuur

De VVD staat voor een sterke, efficiënte en kleine overheid, die zichtbaar en aanspreekbaar is voor de burger. Een overheid met zo weinig mogelijk bureaucratie, en zo min mogelijk, maar wel heldere, regels.

Communicatie en realistische plannen

De VVD wil dat burgers en bedrijven met het Leidse gemeentebestuur goed zaken kunnen doen. Het motto moet zijn “beter en betaalbaar bestuur”. Burgers en bedrijven dienen bij de voorbereiding van beleid en plannen betrokken te worden. Daardoor wordt de afstand met het bestuur verkleind, draagvlak gecreëerd voor beleid en de zichtbaarheid van het bestuur vergroot. Slechte linkse communicatie vanuit de gemeente, zoals rondom het toen geplande nieuwe asielzoekerscentrum in Roomburg, moet tot het verleden behoren.

Leiden moet natuurlijk een stad van visie en ambities zijn, maar dan wel van ambities die we ook waar kunnen maken, en waarvan we de kosten in de hand houden, zeker in een tijd waarin we ook moeten bezuinigen.

Dienstverlening

Service richting de mensen en instanties die de diensten van de gemeente afnemen moet binnen het bestuurlijk apparaat de hoogste prioriteit hebben. De gemeente moet niet onderdoen voor de beste bedrijven. Om dit te bereiken wil de VVD onder andere zoveel mogelijk overheidsinformatie en -diensten digitaal aanbieden.

De VVD pleit voor ruimere openingstijden van overheidsloketten. Naast handhaving van de door de VVD gerealiseerde, verruimde openstelling op zaterdagochtend wil de VVD een dagelijkse openstelling van 08:30 tot 18:00 uur (uitgezonderd zondags) en minimaal een extra avondopenstelling op dinsdagavond. Tevens moet er bij ieder loket zoveel mogelijk op afspraak worden gewerkt. Zo kunnen ook hardwerkende Leidenaren die op weekdays andere bezigheden hebben terecht op het stadhuis.

Transparant zijn en tijdig reageren

Brieven, mails, klachten en bezwaarschriften dienen door de gemeente tijdig behandeld te worden, en afzenders moeten op de hoogte gehouden worden van de voortgang. VVD wethouder Van Woensel heeft daarop al actie genomen: ambtenaren pas op vakantie als de post is beantwoord.

De VVD pleit voor een in tijd zo kort mogelijke en duidelijke procedures rondom de wijziging van bestemmingsplannen. Daarnaast moet ook de voortgang in detail via internet te volgen zijn en moet helder zijn op welke momenten er kan worden meegedacht of bezwaar kan worden gemaakt. Op elk moment moet voor iedereen helder zijn wat wel en wat niet mag.

Vertrouwen

De VVD is voorstander van vertrouwen vooraf en controle achteraf. Zo moeten bijvoorbeeld ondernemers in het MKB die zich aan de regels houden, maximaal één (gezamenlijk) inspectiebezoek per jaar krijgen en bedrijven zouden niet talloze malen hun gegevens aan de gemeente hoeven te verstrekken, maar slechts één keer.

De keerzijde van dit vertrouwen is uiteraard dat, als het vertrouwen geschonden wordt, er scherpe en doeltreffende sancties volgen.

Regels

Waar mogelijk moeten vergunningen worden vervangen door algemene regels. Waar afgifte van vergunningen wel nodig blijft geldt een gemeentelijke reactietermijn: is de reactietermijn van de gemeente op de aanvraag verstreken, dan wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

De VVD wil dat de omvang en de aard van het toezicht op het naleven van regels afhankelijk is van de risico's die de activiteiten waar het om gaat met zich meebrengen.

De VVD vindt het toezicht op de welstand ('is iets mooi?') nu te omvangrijk en wil de bevoegdheden van de welstandscommissie beperken tot monumentale panden en beschermde stadsgezichten.

Concrete punten van de VVD

- Ruimere openingstijden stadhuis
- Ambities waar maken, geen onbeheersbare projecten
- Administratieve lasten omlaag
- Is de gemeentelijke reactietermijn bij vergunningaanvragen verstreken, dan is de vergunning verleend
- Snellere beantwoording van brieven