

Wethouder ziet ruimte voor onderhandeling

LD 08/10/07

DOOR BINNERT GLASTRA

LEIDEN - Verkeerswethouder John Steegh (GroenLinks) heeft vertrouwen in zijn opdracht opnieuw met de provincie te onderhandelen over de Rijn Gouwe Lijn (RGL). Hij denkt dat er nog wel wat te halen valt. „Anders zou ik er niet aan beginnen. Ik moet ook aan mijn geloofwaardigheid denken.”

Steegh heeft zijn vorige missie opgegeven. Het heeft volgens hem geen zin nog te proberen provinciale staten (PS) ervan te overtuigen dat het Leidse openbaar vervoerplan beter is dan de RGL, die gedeputeerde staten (GS) desnoods onder dwang willen laten aanleggen door het centrum. Afgelopen vrijdag kwamen zowel het college van B en W als de coalitiepartijen (PvdA, SP, GroenLinks en ChristenUnie) bijeen om de vervolgstategie te bespreken. Over hoe die in elkaar steekt, wordt geen woord naar buiten gebracht. „Maar het klopt dat de standpunten van de provincie en gemeente nogal tegenover elkaar stonden”, zegt Steegh. „Dus wordt het onderhandelen. We kunnen het niet meer over posities hebben.”

Steegh erkent dat de SP het moeilijk had met de beslissing weer in gesprek te gaan met de provincie. „Maar zij niet alleen, hoor. Ook de ChristenUnie, natuurlijk, en de PvdA zetten vraagtekens bij nieuwe onderhandelingen.” Het college vergadert morgen over de door de coalitiepartijen meegegeven onderhandelingsopdracht.

„Het kan bijna niet anders of het wordt het compromis over de Hooigracht”, zegt CDA-fractie-

voorzitter Jan-Jaap de Haan. „Dat er zo spastisch wordt gedaan, zegt mij genoeg”, zegt hij nadat hij kennis genomen heeft van het paar regels lange persbericht dat de coalitiepartijen vrijdag verstuurden. „Ik heb altijd geleerd dat hoe korter het persbericht, hoe groter de paniek. Er is dus paniek. En er is kennelijk ruimte om te onderhandelen, ook bij de SP.”

Met dat laatste doelt De Haan op de vorige raadsvergadering, waar de SP tegen een CDA-voorstel stemde om rails op de Hooigracht onmogelijk te maken. Julian van der Kraats van de SP zei toen dat zijn partij geen rails op de Hooigracht wilde, maar die mogelijkheid uit strategische overwegingen wel wilde openhouden. Volgens Van der Kraats was dat 'de enige manier om de RGL tegen te houden', ervan uitgaande dat eerst een proef met snelbussen wordt gedaan waarna de RGL simpelweg 'vergeten' wordt. De Haan vermoedt dat de SP nu toch akkoord is gegaan de snelbusproef te schrappen.

Frederik Zevenbergen (VVD) denkt niet dat de vier coalitiepartijen het nu al tot een breuk zullen laten komen in het college. „De andere partijen zijn doodsbang voor een SP in de oppositie, zeker vóór de zeventiende.” Op 17 oktober beslissen provinciale staten (PS) of zij instemmen met het voorstel van gedeputeerde staten (GS) om Leiden te dwingen de RGL door het centrum aan te leggen. „Als je de SP er nu uitknikkert, gaat die partij helemaal los”, voorspelt Zevenbergen. „Dan heb je een partij met zeven zetels in de oppositie die gaat zitten knagen.”